

## Le DIXMUDE et Jean du PLESSIS, marin du ciel

21 décembre 1923

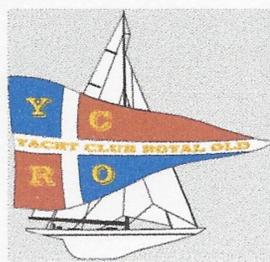
Avec une longueur de 226 mètres, le Dixmude était, à la fin de la Première guerre mondiale, le plus grand dirigeable rigide au monde. Construit pour la marine impériale allemande par Zeppelin, le L 72 est inachevé en novembre 1918.

Il est donné à la France au titre de réparation de guerre le 13 juillet 1920 et remis en service dans la marine française par le lieutenant de vaisseau Jean du PLESSIS de GREMEDAN qui en reçoit le commandement. Il le renomme Dixmude.

Après avoir battu plusieurs records en 1923, le dirigeable disparaît corps et biens au cours d'un raid le 21 décembre 1923 au large de la Sicile, faisant 50 victimes. Deux corps seront retrouvés.

Cette catastrophe aérienne restera la plus grande de l'aéronautique et un hommage national sera rendu au commandant et à son équipage.

Jean du PLESSIS de GREMEDAN est inhumé à LA BERNERIE-EN-RETZ.



Gérald MORILLAS a été officier dans l'aviation de patrouille maritime, navigateur aérien et tacticien d'aéronautique.

Il est responsable d'associations d'anciens marins et du Souvenir Français pour la Loire Atlantique.

En 2021 au GOLF de PORNIC, il a présenté une conférence dont la qualité a été saluée par un auditoire de plus d'une centaine de personnes, traitant de l'évasion de Saint-Nazaire du cuirassé Jean BART .

Il est un fidèle participant de nos Voiles de Tradition à bord de l'ancien coquillier de la Baie de Saint-Brieuc WALKYRIE.

