

Présentation de la conférence YCRO du 3 février 2022
Raymond RALLIER du BATY et ses ETONNANTS VOYAGES aux KERGUELEN
par Michel MORIN, membre de l'YCRO

Sans doute à cause de sa modestie, le Capitaine au long cours Raymond RALLIER du BATY est peu connu. Plein d'admiration pour son Grand Ancien, Michel MORIN vous fera découvrir la vie de cet humaniste lettré, gentleman-aventurier, courageux, énergique, endurant et d'une grande habileté professionnelle.

Né à Lorient en 1881, il est le cadet d'une fratrie de douze enfants. Son père est capitaine de vaisseau et il a un oncle amiral. Mais son esprit aventureux lui fait choisir, comme son frère Henri, la Marine Marchande.

Passionné par les sciences et l'exploration, attiré par les contrées polaires, il décide d'aller explorer les KERGUELEN

Son **premier voyage** (1907 à 1909), sur un ancien harengurier de Fécamp sans moteur qu'il peut acheter en se séparant de biens personnels, est homérique. Il s'achève à Melbourne par la vente de 180 barils d'huile de phoque pour payer le rapatriement de son équipage. Cédant à vil prix son vieux bateau et travaillant pendant 6 mois, il peut, à son tour, rentrer en France.



A la demande de ses amis anglais, il en rédige un livre publié à Londres en 1911...

Entre les 2 voyages, la célèbre Arche des KERGUELEN s'est effondrée.

Photo prise en 1893 par l'Aviso EURE
venu réaffirmer la souveraineté française



Il obtient le brevet de pilote d'avion tout en faisant construire un bateau pour un **deuxième voyage** commissionné et subventionné par l'Etat et la Société de Géographie.

Quittant Cherbourg en septembre 1912, il fait escale dans une dizaine de ports étrangers avant de rallier les Kerguelen où il reste 7 mois.

C'est en Tasmanie qu'il apprend la déclaration de guerre (28 juillet 1914). Tout l'équipage débarque en Australie pour rejoindre la mère patrie et, la guerre devant être courte, le bateau est désarmé (plus tard, il finira vendu)...

Après la guerre, où il perd trois frères, il reprend la mer pendant plusieurs années pour commander La TANCHE, navire de recherche de l'Office scientifique et technique des pêches maritimes...

Retiré dans le silence de ses souvenirs, il meurt de sa belle mort à l'âge de 97 ans, laissant des Mémoires conservés par sa famille.